

Przypuszczalne warunki górniczogeologiczne dla skrzyżowania objazdu „S” szybu 8 z chodnikiem dojściowym do rozdzielni na poziomie 880m.

Przedstawione dane geologiczne są **prognozą** przewidywanych warunków w rejonie wyrobiska. W zależności od stopnia rozpoznania geologicznego rzeczywiste parametry złoża mogą się różnić od przedstawionych w niniejszej opinii, w zakresie typowym dla zmienności górotworu karbońskiego. W szczególności dotyczy to nachylenia warstw, rozciągłości, wystąpienia i lokalizacji uskoków, zmian litologii i miąższości warstw, parametrów fizykomechanicznych skał oraz warunków hydrogeologicznych.

Planowane skrzyżowanie wykonane będzie w projektowanym objeździe „S” szybu 8 na poziomie 880m. W miejscu projektowanego skrzyżowania występują głównie warstwy łupku ilastego, łupku piaszczystego oraz piaskowca drobnoziarnistego. Nachylenie warstw wynosi około 30-35° na północny-zachód.

Wytrzymałość przedmiotowych warstw skalnych na ściskanie, na podstawie otworu G-137/08 wynosi: dla łupku ilastego $R_c = 17,3 - 66,1$ MPa (średnio: 26,9 – 44,8 MPa), dla łupku piaszczystego $R_c = 32,1 - 85,6$ MPa (średnio: 48,6 – 67,9 MPa), dla piaskowca wynosi $R_c = 40,0 - 127,2$ MPa (średnio: 47,2 – 117,8 MPa). Z uwagi na występujące warstwy węgla (o miąższości do około 0,30m) powyżej stropu warstwy piaskowca istnieje możliwość występowania w przedmiotowej warstwie części uwęglonych, mogących powodować rozwarstwienia.

Przedmiotowy rejon nie jest rozpoznany geologicznie pod względem zaburzeń w postaci uskoków stąd przewiduje się iż istnieje możliwość ich wystąpienia o nieznanym charakterze jak również zasięgu oddziaływania.

Projektowane roboty prowadzone będą w warunkach I stopnia zagrożenia wodnego. Istnieje możliwość wystąpienia wykropleń wody złożowej z warstw piaskowca.

Stopień agresywności wód złożowych w rejonie projektowanych robót wynosi odpowiednio: średnio agresywne w stosunku do stali oraz silnie agresywne w stosunku do betonu.