

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia objętego procedurą ustawy Prawo zamówień publicznych prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn.: **Obsługa bocznic kolejowej dla Polskiej Grupy Górniczej S.A. Oddział KWK Sośnica z podziałem na dwa zadania:***
Zadanie 1 – Obsługa infrastruktury kolejowej oraz wykonywanie przewozów kolejowych w jej obrębie.
Zadanie 2 – Diagnostyka, konserwacja i bieżące utrzymanie infrastruktury kolejowej
(nr sprawy 412400132)

Na podstawie art. 135 ust. oraz art. 137 Ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 poz. 2019 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień oraz zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia (dalej SWZ) zgodnie z poniższym:

Pytanie 1:

Czy w zakres rozładunku wagonów na zwałowisku wchodzi doczyszczanie wagonów i który z zamówionych pracowników (cennik usług) będzie tą czynność realizował?

Czy Zamawiający będzie zapewniał doczyszczanie wagonów (wsparcie koparki)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podstawianie próżnych, czystych wagonów pod załadunek odpadów wydobywczych leży po stronie Wykonawcy. Do Wykonawcy należy organizacja prac związanych z czyszczeniem wagonów. Zamawiający nie przewiduje doczyszczania wagonów.

Pytanie 2:

Prosimy o informacje, czy Zamawiający w okresie realizacji zadania planuje stałe obłożenie wszystkich posterunków ruchu (czyli stałe obłożenie w okresie umowy) ?

Jeśli „nie”, prosimy o podanie precyzyjnie maksymalnej ilości braku obsad z uwagi na konieczność zatrudnienia pracowników na umowę o pracę.

Odpowiedź:

Nie planuje się zmniejszenia obłożenia posterunków ruchu z wyłączeniem posterunku ruchu Pole Bojków. Aktualnie posterunek Pole Bojków stanowi element infrastruktury nieczynnej. Obłożenie posterunku Pole Bojków planowane jest w jednym dniu roboczym w okresie miesiąca kalendarzowego dla potrzeb obsługi technicznej.

Pytanie 3:

Prosimy o podanie ilości wymaganych radiotelefonów.

Odpowiedź:

Wykonawca wyposaży osoby skierowane do realizacji przedmiotu zamówienia w radiotelefony dostrojone do częstotliwość obowiązującej u Zamawiającego w minimalnych ilościach:

Zadanie nr 1:

- bazowe - 5 (posterunki ruchu),
- noszone - 6 (szt. 2 lokomotywy manewrowe, 4 drużyna manewrowa).

Zadanie nr 2:

- noszone - 2 (toromistrz, automatyk, operator drezyny).

Pytanie 4:

Zadanie nr 2 pkt F. Wymagania ogólne pkt 1. – czy w zakres utrzymania wchodzi także infrastruktura nieczynna ?

Odpowiedź:

Infrastruktura nieczynna nie będzie podlegać utrzymaniu z zastrzeżeniem, że obowiązkiem wykonawcy zadania 2 będzie:

1. Jeden raz w miesiącu dokonać przeglądu urządzeń srk nastawni BJ,
2. Jeden raz w miesiącu dokonać przeglądu urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych wyposażonych w te urządzenia, na bieżąco czyszczenie i odśnieżanie przejazdów kolejowo-drogowych,
3. Usuwaniu (wykaszaniu traw i wycinaniu odrastających krzewów) wzdłuż torów objętych statusem infrastruktury nieczynnej.

Pytanie 5:

Zamawiający przewiduje dla realizacji zadania nr 1 i nr 2 te same składniki majątkowe do wynajmu (pozycja 1, 2, 3, 4). Jaki będzie podział przekazanych do najmu pomieszczeń w budynkach dla zadania nr 1 i nr 2.

Odpowiedź:

Podział przekazanych do najmu pomieszczeń w budynkach dla zadania nr 1 i nr 2 przedstawia tabela nr 9 załączniku nr 1.

W przypadku rezygnacji Wykonawcy z pomieszczenia przewidzianego dla danego zadania, istnieje możliwość wynajmu tego pomieszczenia przez drugiego Wykonawcę.

Pytanie 6:

Do obowiązków wykonawcy zadania nr 1 należy „sprawdzanie wagonów pod względem zgodności rodzaju i typu wagonów dedykowanych dla danej relacji oraz odbiorcy z dyspozycją klienta/odbiorcy węgla”. W jaki sposób Zamawiający informował będzie Wykonawcę o rodzaju i typie wagonów dedykowanych dla danej relacji oraz odbiorcy?

Odpowiedź:

Informacja przekazywana jest przez dział ekspedycji kopalni kierownikowi zmiany Wykonawcy.

Pytanie 7:

Obsługa bocznic w dni wolne od pracy – zamawianie obsługi w dni wolne powinno być zgłaszane Wykonawcy z większym wyprzedzeniem, tj. do godz. 9.00 na dwa dni robocze poprzedzające dni wolne. Zamawianie pracowników w dniu poprzedzającym uniemożliwia/utrudnia- mimo zachowaniu należytej staranności – wprowadzenia zmian do harmonogramu pracy pracowników.

Prosimy o uwzględnienie wskazanej zmiany zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 do SWZ (SOPZ) w części VI lit. B ust. 3, zgodnie z poniższym:

3. Obsługa bocznicy w dni wolne od pracy tj.: soboty, niedziele i święta odbywać się będzie zgodnie z potrzebami kopalni na podstawie pisemnych zamówień, składanych upoważnionemu przedstawicielowi Wykonawcy do godziny 09⁰⁰ na dwa dni robocze, poprzedzające dni wolne od pracy za pośrednictwem faksu lub w innej ustalonej formie przez obie Strony. W zamówieniu Zamawiający wskazywał będzie:
- ilość i kwalifikacje pracowników w ruchu kolejowym,
 - czas pracy lokomotywy wraz z obsługą,
 - czas pracy (data, zmiana robocza lub godziny obsługi).

Pytanie 8:

Prosimy o zmianę terminu zamawiania pracowników w dni robocze na termin do 20 dnia każdego miesiąca poprzedzającego okres zamówienia, gdyż termin 25 powoduje brak możliwości spełnienia warunków Kodeksu Pracy przedstawienia pracownikom harmonogramu pracy na kolejny miesiąc.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 do SWZ (SOPZ) w części VI lit. C pkt 1, zgodnie z poniższym: „1. Usługi przewozów w obrębie bocznicy świadczone w dni robocze będą zamawiane przez Zamawiającego. Zamówienia będą wystawiane w okresach miesięcznych. Pisemne zlecenia Wykonawcy będą przekazywane do dnia 20 każdego miesiąca (na następny miesiąc) Dopuszcza się dokonanie przez Zamawiającego zmian w zamówieniach miesięcznych w trakcie miesiąca rozliczeniowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy.”

Pytanie 9:

Czy w ramach bieżącego aktualizowania i uzgadniania zmian w Regulaminie Pracy Bocznicy Kolejowej konieczne będzie wykonanie pomiarów geodezyjnych oraz sporządzenie nowych planów schematycznych i planów urządzeń srk ?

Jeżeli tak, to ile takich aktualizacji będzie trzeba wykonać w okresie trwania umowy i który z zamówionych pracowników będzie realizował to zadanie ?

Kto ponosi koszty uzgodnienia poprawek z PKP PLK S.A.?

Zwracamy uwagę, że wykonanie jednego planu schematycznego to koszt od 10 do 30 tys. złotych.

Odpowiedź:

Ewentualne wykonywanie pomiarów geodezyjnych, sporządzenie nowych planów schematycznych i planów urządzeń srk będzie w gestii Zamawiającego. Koszty uzgodnień poprawek do regulaminu pracy bocznicy z zarządcami z którymi bocznica jest połączona ponosi Wykonawca.

Zamawiający przewiduje 4 aktualizacje Regulaminu Pracy bocznicy.

Pytanie 10:

Kto ponosi koszty uzgodnienia Regulaminów Tymczasowych Prowadzenia Ruchu z PKP PLK S.A. w przypadku potrzeb opracowania takiego regulaminu przez Wykonawcę zadania nr 2 ?

Odpowiedź:

Koszty uzgodnień Regulaminów Tymczasowych Prowadzenia Ruchu w tym z jednostkami PKP PLK SA ponosi Wykonawca.

Pytanie 11:

Jaką ilość opraw oświetleniowych zamontowanych na wieżach i słupach oświetleniowych zobowiązany jest wymienić Wykonawca zadania nr 2 w trakcie obowiązywania umowy i czy możliwa jest zmiana typu oprawy na słupach oświetleniowych jeżeli na wieżach jest wymagane zastosowanie takich samych ?

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do wymiany niezbędnej ilości opraw oświetleniowych w celu zapewnienia należytego oświetlenia bocznicy i punktów ładunkowych.

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy montażu takich samych opraw lub o podobnych parametrach. Wymieniono w ostatnich 3 latach ok. 50 sztuk.

Pytanie 12:

W czy w zakres prac konserwatorskich oświetlenia bocznicy kolejowej wchodzi wymiana słupów oświetleniowych i wymiana przewodów zasilających?

Jeżeli tak, to ile słupów oświetleniowych i jakiej długości przewody zasilające zobowiązany jest wymienić Wykonawca zadania nr 2 w trakcie obowiązywania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w okresie realizacji umowy wymiany słupów oświetleniowych.

Zamawiający modyfikuje treść Załącznika nr 1 do SWZ w części VI lit. I ust.8 pkt 12) lit. c), zgodnie z poniższym:

„c) prace konserwacyjne oraz materiały zapewniające odpowiednie oświetlenie infrastruktury kolejowej KWK Sośnica, z pominięciem frontów rozładunkowych na zwale kamienia.”

Pytanie 13:

Do obowiązków wykonawcy zadania 1 i 2 należy odpowiednie zabezpieczenie terenu realizacji usług i ochrona przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub kradzieżą powierzonego Wykonawcy mienia.

Czy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dodatkowej ochrony użytkowanych obiektów podczas nieobecności pracowników np. w dni wolne od pracy?

Odpowiedź:

Wykonawca nie jest zobowiązany do zapewnienia dodatkowej ochrony użytkowanych obiektów podczas nieobecności pracowników np. w dni wolne od pracy. Posterunki i pomieszczenia powinny być odpowiednio zabezpieczone zamkami, kłódkami i plombami.

Pytanie 14:

Załącznik nr 1 (SOPZ), pkt VI H I. 12) str. 43 – prosimy o podanie ile wymian z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej należy zaplanować w kosztach?

Odpowiedź:

Ilość wymian elementów oświetlenia z wyłączeniem napięcia w sieci trakcyjnej uzależnione jest od lokalizacji wystąpienia awarii a także od organizacji prac wykonywanych przez Wykonawcę. W ostatnich 3 latach takie wyłączenie miało miejsce 2 razy.

Pytanie 15:

Wnosimy, aby cena referencyjna (bazowa) dotycząca korekty paliwowej BAF dla realizacji usług polegających na pracy lokomotywy była ceną hurtową jednego litra oleju napędowego Ekodiesel obowiązującą z dnia ogłoszenia postępowania. Zasada ta, pozwoli w sposób transparentny i rzetelny dokonać kalkulacji kosztów i odnosić się będzie do faktycznych kosztów.

Cena bazowa oleju napędowego na dzień otwarcia oferty jest przez Wykonawców i Zamawiającego nieznaną, co budzi pewne wątpliwości i konieczność przyjęcia ryzyka lub zawyżenia kosztów paliwa.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść SWZ w Załączniku nr 1 do SOPZ- Zasady korekty paliwowej (...) w pkt 2.1, który otrzymuje brzmienie:

„2.1. Cena referencyjna (bazowa) – hurtowa cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel obowiązująca w dniu publikacji ogłoszenia o uruchomieniu postępowania w Profilu nabywcy Zamawiającego, tj.:

iloraz ceny jednego metra sześciennego paliwa /1000 - wynik w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku zgodnie z zasadami matematycznymi.

W przypadku braku publikacji ceny z dnia publikacji ogłoszenia o uruchomieniu postępowania w Profilu nabywcy Zamawiającego przyjmuje się za obowiązującą ostatnio opublikowaną cenę przed dniem publikacji. Do tej ceny porównywane są przyszłe notowania paliw.”

oraz

Zamawiający modyfikuje §3. Cena i sposób rozliczeń w Załączniku nr 5 do SWZ w ust. 4 tiret 2, który otrzymuje brzmienie:

„– Cena referencyjna (bazowa paliwa) Ekodiesel wynosi zł (hurtowa cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel obowiązująca w dniu publikacji ogłoszenia o uruchomieniu postępowania w Profilu nabywcy Zamawiającego).”

Pytanie 16:

Zgodnie z zapisami SWZ czynsz najmu i dzierżawy będzie podlegał waloryzacji na zasadach znacznie korzystniejszych niż wynagrodzenie umowne Wykonawcy. Zwracamy się do Zamawiającego o wprowadzenie takich samych zasad waloryzacji czynszu jakie będą stosowane wobec wynagrodzenia Wykonawcy w celu zachowania równowagi stron.

Nadmienić należy, że zmiana czynszu powinna powodować automatyczną zmianę stawek jednostkowych cennika usług świadczonych przez Wykonawcę (z uwagi na brak stałego ryczałtu).

W przypadku zmiany ceny czynszu najmu i dzierżawy dojdzie zatem do automatycznego wzrostu stawek cennika.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 17:

Wnosimy o waloryzację cen za pracę lokomotywy.

Obecna metodologia waloryzacji odpowiada wyłącznie za zmianę ceny paliwa i została ograniczona zapisami do 24% ceny pozycji kalkulowanej.

Zatem koszt lokomotywy w ramach kalkulacji ceny jednostkowej nie podlega waloryzacji, mimo że obejmuje takie koszty jak:

- Koszt stały taboru – lokomotywy.
- Koszt pracowników (maszynista).

W związku z powyższym, wprowadzona waloryzacja jest waloryzacją pozorną, niezgodną z zapisami PZP gdyż w przypadku braku zmiany cen paliwa, przy równoczesnym gwałtownym wzroście inflacji co wpłynie na koszty taboru i maszynisty, żadna waloryzacja nie zostanie przyznana Wykonawcy.

Przy niezmiennym koszcie paliwa a wysokim wskaźniku wzrostu płac i inflacji, Wykonawca został pozbawiony prawa do waloryzacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

Pytanie 18:

Prosimy o informacje, czy Zamawiający w okresie realizacji zadania planuje zmiany zatrudniania lokomotywy w ciągu doby względem przedmiaru SWZ - np. zatrudnienie lokomotyw w sezonie jesienno-zimowym na Zm. B i C, a w sezonie letnim wyłącznie Zm. A lub inne sytuacje o podobnym charakterze?

Jeśli „tak” prosimy o wskazanie maksymalnej ilości takich (lub wagą procentową) sytuacji w okresie realizacji zadania.

Zwracamy uwagę, że informacja o możliwości zamawiania okresowo lokomotywy wyłącznie na Zm. B lub Zm. C spowoduje generowanie kosztów stałych bez pokrycia w przychodach.

Powyższa informacja jest niezbędna w celu prawidłowej kalkulacji zadania. Zwracamy uwagę, że Wykonawca kalkulując wykonanie zadania przyjmuje koszt stały lokomotywy, w związku z powyższym informacja czy koszt będzie rozliczony na jedną, dwie czy trzy zmiany jest kluczowa dla procesu kalkulacyjnego.

Zwracamy uwagę, że obecnie obserwowana praktyka zamawiania pracowników i lokomotyw nie daje Wykonawcy gwarancji pokrycia kosztów stałych.

Ponadto obserwuje się istotne różnicowanie zamawianych usług pomiędzy poszczególnymi miesiącami obsługi, co dodatkowo powiększa stratę u Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dochował należytej staranności przy szacowaniu zakresu rzeczowego zamówienia w okresie realizacji zadania. Praca boczniczy oraz zakres usług każdorazowo dostosowany jest do potrzeb Kopalni/Zakładu przerobczego i będzie każdorazowo określony w zamówieniach składanych Wykonawcy.

Na podstawie zapisów Załącznika nr 1 SOPZ, zadanie 1, dział „Opis sposobu zamawiania i rozliczania usług” pkt. 1) dopuszcza się dokonanie przez Zamawiającego zmian w zamówieniach miesięcznych w trakcie miesiąca rozliczeniowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy.

W okresie realizacji aktualnie obowiązującej umowy były dokonywane korekty miesięcznych zamówień. Miało to miejsce 11 razy. W 2021r - 0 razy, 2022r – 6 razy, 2023r – 3 razy, 2024r – 2 razy.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający przewiduje zmiany i/lub różnicowanie zamówienia pomiędzy poszczególnymi miesiącami w ramach zamówienia miesięcznego na wagony ?

Jeśli „tak”, prosimy o podanie precyzyjnie maksymalnej ilości (lub wagą procentową) takich sytuacji w okresie realizacji zadania

Powyższa informacja jest niezbędna w celu prawidłowej kalkulacji zadania. Zwracamy uwagę, że Wykonawca kalkulując wykonanie zadania przyjmuje koszt stały taboru kolejowego, zgodnie z potrzebami Zamawiającego w tym zakresie, w związku z powyższym w przypadku braku zamówienia wagonów Wykonawca narażony jest na poniesienie nieuzasadnionych kosztów stałych utrzymania taboru.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmian w ilości zamawianych wagonów w okresie realizacji zamówienia. Wagony planuje się zamawiać w równej ilości na wszystkie dni kalendarzowe miesiąca.

Pytanie 20:

Prosimy o informacje, czy Zamawiający w okresie realizacji zadania planuje niepełne obłożenie zmian roboczych przez pracowników w ciągu doby - np. zatrudnienie ustawiaczy wyłącznie na Zm. B lub Zm. C lub inne sytuacje o podobnym charakterze?

Jeśli „tak” prosimy o podanie precyzyjnie maksymalnej ilości (lub wagą procentową) takich sytuacji w okresie realizacji zadania.

Powyższa informacja jest niezbędna w celu prawidłowej kalkulacji zadania. Zwracamy uwagę, że Wykonawca kalkulując wykonanie zadania przyjmuje koszt stały funduszu płac, zgodnie z potrzebami

Zamawiającego w tym zakresie, w związku z powyższym w przypadku braku zamówienia pracowników Wykonawca narażony jest na poniesienie nieuzasadnionych kosztów stałych funduszu płac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dochował należytej staranności przy szacowaniu zakresu rzeczowego zamówienia w okresie realizacji zadania. Praca boczniczy oraz zakres usług każdorazowo dostosowany jest do potrzeb Kopalni/Zakładu przerobczego i będzie każdorazowo określony w zamówieniach składanych Wykonawcy.

Na podstawie zapisów Załącznika nr 1 SOPZ, zadanie 1, dział „Opis sposobu zamawiania i rozliczania usług” pkt. 1) dopuszcza się dokonanie przez Zamawiającego zmian w zamówieniach miesięcznych w trakcie miesiąca rozliczeniowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy.

W okresie realizacji aktualnie obowiązującej umowy były dokonywane korekty miesięcznych zamówień. Miało to miejsce 11 razy. W 2021r - 0 razy, 2022r – 6 razy, 2023r – 3 razy, 2024r – 2 razy.

Pytanie 21:

Czy Zamawiający przewiduje zmiany i/lub różnicowanie obłożenia pomiędzy poszczególnymi dniami lub tygodniami w ramach zamówienia miesięcznego na pracowników i lokomotywy lub inne sytuacje o podobnym charakterze ?

Jeśli „tak”, prosimy o podanie precyzyjnie maksymalnej ilości (lub wagą procentową) takich sytuacji w okresie realizacji zadania.

Powyższa informacja jest niezbędna w celu prawidłowej kalkulacji zadania. Zwracamy uwagę, że Wykonawca kalkulując wykonanie zadania przyjmuje koszt stały funduszu płac, zgodnie z potrzebami Zamawiającego w tym zakresie, w związku z powyższym w przypadku braku zamówienia pracowników Wykonawca narażony jest na poniesienie nieuzasadnionych kosztów stałych funduszu płac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dochował należytej staranności przy szacowaniu zakresu rzeczowego zamówienia w okresie realizacji zadania. Praca boczniczy oraz zakres usług każdorazowo dostosowany jest do potrzeb Kopalni/Zakładu przerobczego i będzie każdorazowo określony w zamówieniach składanych Wykonawcy.

Na podstawie zapisów Załącznika nr 1 SOPZ, zadanie 1, dział „Opis sposobu zamawiania i rozliczania usług” pkt. 1) dopuszcza się dokonanie przez Zamawiającego zmian w zamówieniach miesięcznych w trakcie miesiąca rozliczeniowego po uprzednim poinformowaniu Wykonawcy.

W okresie realizacji aktualnie obowiązującej umowy były dokonywane korekty miesięcznych zamówień. Miało to miejsce 11 razy. W 2021r - 0 razy, 2022r – 6 razy, 2023r – 3 razy, 2024r – 2 razy.

Uwagi do projektu umowy:

22:

§ 3 ust. 4 – wnosimy o zmianę postanowienia przez Zamawiającego na następujące brzmienie:

„4. Do cen netto zostanie doliczony podatek od towarów i usług w wysokości obowiązującej w dniu powstania zobowiązania podatkowego”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

23:

§ 3 ust. 5 - wnosimy o zmianę postanowienia przez Zamawiającego poprzez wykreślenie słowa „podatki”, co spowoduje, że zapis Umowy otrzyma brzmienie:

„5. Ceny jednostkowe netto zawierają wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją Umowy, w tym w szczególności opłaty, cło, itd i nie będą podlegały zmianom, chyba że postanowienia Umowy wprost stanowią inaczej”.

Komentarz: Ceny netto nie zawierają podatku VAT.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

24:

W § 13 ust. 9 - wnosimy o zmianę postanowienia przez Zamawiającego na następujące brzmienie:

„9. Strony umowy mogą na zasadach ogólnych dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na podstawie kodeksu cywilnego, z zastrzeżeniem, iż odpowiedzialność Stron ograniczona jest do wysokości wartości Umowy netto, o której mowa w § 3 ust. 1, jak również nie obejmuje utraconych korzyści”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

25:

W § 13 ust. 1 pkt 5 – wnosimy o usunięcie zapisów o karach za niewłaściwy typ wagonów, gdyż zapis dotyczy usług realizowanych przez Przewoźników kolejowych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zapis związany jest bezpośrednio z realizacją usługi polegającej na sprawdzeniu rodzaju wagonów, o której mowa również w pytaniu nr 6 , i podstawieniu na punkt ładunkowy wyłącznie wagonów spełniających wymagania klienta/odbiorcy przekazane Wykonawcy przez Dział Ekspedycji. Wykonawca świadczy usługę na rzecz Zamawiającego i w imieniu Zamawiającego w odniesieniu do podmiotów trzecich.

26:

W § 14 wnosimy o dodanie dodatkowego ustępu oznaczonego numerem 12 o następującej treści:

„12. Zamawiający może odstąpić od Umowy w całości lub części ex nunc (od teraz) w przypadku, gdy Wykonawca zalegał będzie z wypłatą wynagrodzenia należnego Wykonawcy za zrealizowane usługi obejmującego, co najmniej jednomiesięczną należność”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

27:

W § 15 ust. 2 wnosimy o dodanie dodatkowego punktu oznaczonego numerem 4) o następującej treści:

4) Zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, o którym mowa w § 16 niniejszej Umowy”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

28:

Zapisy zawarte w § 16 ust. 3 pkt 3.1. ppkt 3), pkt 3.3. ppkt 3), 3.4. pkt 3) i 3.5 pkt 3) w sposób istotny ograniczają waloryzację wynagrodzenia należnego Wykonawcy.

Zastrzeżenia Oferenta budzą zapisy ograniczające waloryzację wyłącznie do 60 % wskaźnika waloryzacyjnego. Tak ukształtowane przez Zamawiającego zapisy projektu umowy uznać należy za godzące w zakres praw i obowiązków Wykonawcy, gdyż rzeczywiste zmiany kosztów realizacji usług objętych umową mogą nie pokrywać kosztów realizacji umowy i przewyższać zastrzeżone 60% wzrostu – co doprowadzi do tego, że realizacja Umowy nie będzie opłacalna dla Wykonawcy. W paragrafie 16 ust. 1 Zamawiający nie ograniczył waloryzacji do 60% wzrostu wynikającego z zmiany obowiązujących przepisów prawa, co powoduje, że zapisy zawarte w ust. 3 i 4 również nie powinny być ograniczane.

W sytuacji nieuwzględnienia przez Zamawiającego w/w stanowiska, wnosimy o zmianę projektu umowy poprzez dodanie do § 16 kolejnego ustępu oznaczonego numerem 7, o następującej treści:

„7. W sytuacji nieuwzględnienia przez Zamawiającego wniosku Wykonawcy o zmianę wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 3 i/lub 4 niniejszego paragrafu, Wykonawca uprawniony jest do rozwiązania Umowy z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia przypadającego na koniec miesiąca kalendarzowego. W takiej sytuacji Zamawiający nie ma prawa naliczenia Wykonawcy jakichkolwiek kar umownych wynikających z niniejszej Umowy oraz dochodzenia od Wykonawcy jakiegokolwiek odszkodowania za brak realizacji umowy lub niewykonania przez Wykonawcę usług objętych niniejszą Umową. Wykonawca ma prawo do rozwiązania niniejszej Umowy w terminie do 2 miesięcy od dnia otrzymania stanowiska Zamawiającego, który nie uwzględnia wniosku Wykonawcy o waloryzację w całości lub uwzględnia go tylko częściowo”.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść SWZ.

29:

W § 18 wnosimy o dodanie dodatkowego ustępu oznaczonego numerem 11 o następującej treści:

„11. Wykonawca jest uprawniony do ujawnienia treści niniejszej Umowy, jak również poinformowania o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, wypowiedzeniu lub wykonaniu:

1) (...) – jako podmiotowi dominującemu w stosunku do Wykonawcy w związku z wykonywaniem przez (...) obowiązków informacyjnych Spółki publicznej, której akcje są dopuszczone i notowane na rynku regulowanym prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie S.A. w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje,

2) (...) w związku z obowiązkami Wykonawcy wynikającymi z zawartej przez (...) umowy korporacyjnej pn. (...)

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe postępowanie jest prowadzone w oparciu o przepisy ustawy prawo zamówień publicznych, wobec czego umowa w sprawie zamówienia publicznego zgodnie z art. 73 ust. 1 ustawy stanowi załącznik do protokołu z postępowania i podlega udostępnieniu zgodnie z art. 74 ustawy. Jednocześnie zamawiający wyjaśnia, że zapisy §18 umowy dotyczą informacji przekazywanych w trakcie realizacji umowy a nie samej treści umowy. Niezależnie od powyższego, uwzględniając fakt, iż w postępowaniu o udzielenie zamówienia mogą składać oferty wykonawcy, których nie będzie dotyczył obowiązek informacyjny Spółki publicznej, stosowne zapisy o które wnosi wykonawca, zostaną wprowadzone do umowy na etapie jej zawierania.

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

W imieniu Zamawiającego