



**Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia objętego ustawą Prawo zamówień publicznych pn.: **„Modernizacja rozdzielni R-4, 6 kV, rozdzielń niskiego napięcia oraz układu sterowania i wizualizacji w stacji wentylatorów głównego przewietrzania przy szybie III dla Polskiej Grupy Górniczej S.A. Oddział KWK Piast-Ziemowit Ruch Piast”**

Nr postępowania: **422304425**

I. Działając w oparciu o art. 135 ust. 1, 2 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi oraz zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1

Prosimy o wyjaśnienia i korektę zapisów SWZ w zakresie jak niżej:

- 1) W przedstawionym zapisie wymogów referencyjnych (**pkt. V. 4. 2) a SWZ**) występuje zapis o stacji wentylatorów głównego przewietrzania wyposażonej w silniki synchroniczne obcowzbudne. Takich modernizacji na polskim rynku w ciągu ostatnich 3 lat nie przeprowadzano. W związku z powyższym wnosimy o rozszerzenie wymagań o stację wentylatorów wyposażoną w silniki asynchroniczne. Takie inwestycje były i są obecnie realizowane w kopalniach PGG.
Proponowana treść pkt. po modyfikacji: "**SWZ pkt V.4.2) Wykonawca wykaże, że : w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert (a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie) wykonał co najmniej 1 zamówienie dla podziemnego górnictwa polegające na modernizacji układu zasilania i sterowania stacji wentylatorów głównego przewietrzania wyposażonej w silniki synchroniczne obcowzbudne lub asynchroniczne klatkowe o wartości łącznej nie niższej niż 5 000 000,00 zł brutto, z tym że co najmniej w jednej z modernizacji zastosowano regulacje wydajności poprzez falownik średniego napięcia.**
- 2) Podczas wizji lokalnej ustalono, że aparat kierowniczy wentylatora posiada napęd hydrauliczny. Przy planowanej inwestycji zasadnym wydaje się wymiana napędu aparatu kierowniczego na napęd elektryczny np. AUMA. Prosimy o potwierdzenie konieczności wymiany napędów aparatów kierowniczych.

Odpowiedź

Ad.1)

Zamawiający dokonuje zmiany w **Części V. SWZ pkt 4.2) a)** SWZ poprzez wykreślenie treści **„wyposażonej w silniki synchroniczne obcowzbudne „:**

Ppkt a) otrzymuje nowe brzmienie:

„a) w okresie ostatnich 3 lat przed terminem składania ofert (a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie) wykonał co najmniej 1 zamówienie dla podziemnego górnictwa polegające na modernizacji układu zasilania i sterowania stacji wentylatorów głównego przewietrzania o wartości łącznej nie niższej niż 5 000 000,00 zł brutto, z tym że co najmniej w jednej z modernizacji zastosowano regulacje wydajności poprzez falownik średniego napięcia.”

Ad.2)

Szczegółowe rozwiązanie techniczne dotyczące wymiany napędu hydraulicznego aparatu kierowniczego na napęd elektryczny np. AUMA powinien być ujęty w projekcie technicznym.

Zamawiający dokonuje zmiany w **Załączniku nr 1 do SWZ** poprzez dopisanie w **pkt 1.5 Sterowanie i wizualizacja ppkt 1.5.13** który otrzymuje brzmienie:

„1.5.13. W ramach prac należy wymienić napęd hydrauliczny aparatu kierowniczego wentylatora na napęd elektryczny np. AUMA”

- II. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.
- III. SWZ uwzględniający powyższe zmiany otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego pisma.
- IV. SWZ po zmianie zostaje zamieszczony w Profilu Zamawiającego.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Daniel
Adamczewski

Elektronicznie podpisany
przez Daniel Adamczewski
Data: 2025.02.21 09:14:51
+01'00'