

### **Przypuszczalne warunki górniczo-geologiczne dla skrzyżowania objazdu „S” szybu 8 z przekopem zachodnim I na poziomie 880m.**

Przedstawione dane geologiczne są **prognoza** przewidywanych warunków w rejonie wyrobiska. W zależności od stopnia rozpoznania geologicznego rzeczywiste parametry złoża mogą się różnić od przedstawionych w niniejszej opinii, w zakresie typowym dla zmienności górotworu karbońskiego. W szczególności dotyczy to nachylenia warstw, rozciągłości, wystąpienia i lokalizacji uskoków, zmian litologii i miąższości warstw, parametrów fizykomechanicznych skał oraz warunków hydrogeologicznych.

Planowane skrzyżowanie wykonane będzie w projektowanym przekopie zachodnim I na poziomie 880m. W miejscu projektowanego skrzyżowania występują głównie warstwy piaskowca drobnoziarnistego. Istnieje możliwość wystąpienia przewarstwień w postaci łupków piaszczystych i łupków ilastych. Nachylenie warstw wynosi około 30-35° na północny-zachód.

Wytrzymałość przedmiotowych warstw skalnych na ściskanie wynosi: dla łupku ilastego  $R_c = 28,6 - 38,3$  MPa, dla łupku piaszczystego  $R_c = 30,8 - 61,6$  MPa, dla piaskowca wynosi  $R_c = 44,6 - 84,9$  MPa (dane z otworu G-137/08).

Przedmiotowy rejon nie jest rozpoznany geologicznie pod względem zaburzeń w postaci uskoków stąd przewiduje się iż istnieje możliwość ich wystąpienia o nieznanym charakterze jak również zasięgu oddziaływania.

Projektowane roboty prowadzone będą w warunkach I stopnia zagrożenia wodnego. Istnieje możliwość wystąpienia wykropleń wody złożowej z warstw piaskowca.

Stopień agresywności wód złożowych w rejonie projektowanych robót wynosi odpowiednio: średnio agresywne w stosunku do stali oraz silnie agresywne w stosunku do betonu.