

Ruda Śląska dnia 10.08.2022

PROTOKÓŁ Nr 26/1E/Rydułtowy/pr3/C/2022

z kontroli technicznej maszyny/urządzenia/podzespołu, *przeznaczonego do remontu/reklamacji*

ETAP I

- 1 **Nazwa zleceniodawcy**
 - 1.1. Polska Grupa Górnicza SA. KWK ROW z siedzibą w Rybniku. „Ruch Rydułtowy”.
 - 1.2. Zlecenie nr 50/2022/8/7/001 z dnia 10.08.2022
- 2 **Nazwa, typ, numer fabryczny lub inwentarzowy maszyny/urządzenia/podzespołu*.**
 - 2.1. Silnik asynchroniczny, typ: SG6 200S-4A, nr fabr. 116B043 moc: 60kW, Un: 1000V
- 3 **Opis wyposażenia.**
 - 3.1. Dokonano oznaczenia silnika metką o nr 50E22C111.
 - 3.2. Silnik zdemontowany (zakres demontażu w punkcie 6).
 - 3.3. Wyposażeniu silnika stwierdzono brak:
 - 3.3.1. Wpustu kablowego.
- 4 **Stwierdzone uszkodzenia:**
 - 4.1. Spalone uzwojenia stojana silnika.
 - 4.2. Zanieczyszczony płaszcz wodny.
 - 4.3. Skorodowana końcówka wału.
- 5 **Zakres remontu:**
 - 5.1. Urządzenie kwalifikuje się do remontu w ramach, którego należy:
 - 5.1.1 Wyczyścić elementy konstrukcyjne silnika,
 - 5.1.2 Wyczyścić i udrożnić płaszcz wodny.
 - 5.1.3 Przejrzeć i zaimpregnować uzwojenia stojana silnika w klasie F lub H zgodnie z wymaganiami zawartymi w DTR.
 - 5.1.4 Przeprowadzić konserwację elementów silnika przez naniesienie powłok ochronnych farbami antykorozyjnymi,
 - 5.1.5 **Uzupelnić:**
 - 5.1.5.1 Wpust kablowe,
 - 5.1.6 **Wymienić:**
 - 5.1.6.1 Tabliczki znamionowe.
 - 5.1.6.2 Izolatory przepustowe.
 - 5.1.6.3 Podkładki, łożyska, śruby.
 - 5.1.6.4 Czujniki temperatury.
 - 5.1.7 **Oraz dodatkowo:**
 - 5.1.7.1 Zakonserwować powierzchnie złączy ognioszczelnych,
 - 5.1.7.2 Zregenerować wał silnika.
 - 5.1.7.3 Dynamiczne wyważenie części wirujących,
 - 5.1.7.4 Zmontować silnik,

- 5.1.7.5 Wykonać badania końcowe na stacji prób,
- 5.1.7.6 Doprowadzić silnik do stanu zgodnego z DTR lub instrukcją oraz dokumentacją, która stanowiła podstawę wprowadzenia go do eksploatacji, oraz innymi normami i przepisami określonymi w dopuszczeniu WUG, opiniach atestacyjnych lub w deklaracjach zgodności dla danego silnika.

6. Uwagi końcowe.

6.1 Urządzenie zostało przedstawione do oceny w KWK „Rydultowy” w stanie nie zdemontowanym.

6.2 Zakres demontażu:

6.2.1 Silnik.

6.2.1.1 Kadłub silnika z pakietem uzwojeń,

6.3 Wykonawca wraz z wyremontowanym urządzeniem dostarczy dokumenty wymagane w umowie.

6.3.1 Dla silników budowy przeciw wybuchowej dodatkowo:

- Kartę ewidencyjną urządzenia elektrycznego budowy przeciwybuchowej z wpisem o dokonanej remoncie, o ile została dostarczona przez zamawiającego.
- Dokumenty potwierdzające odbiór techniczny przez inspektora fabrycznego PRExp aktualne uprawnienia.
- W razie konieczności duplikat zaświadczenia fabrycznego/deklaracji zgodności, uzyskany od producenta silnika.

6.3.2 Oświadczenie wykonawcy, że wyremontowane urządzenie spełnia wszystkie podstawowe wymogi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6.3.3 Protokół odbioru technicznego z wynikami przeprowadzonych prób i badań,

6.3.4 Świadectwo gwarancji.

6.3.5 Świadectwo jakości wykonanego remontu potwierdzające wykonanie usługi zgodnie z DTR lub instrukcją silników oraz przywrócenie ich do stanu pełnej zgodności z dokumentacją, która stanowiła podstawę wprowadzenia ich do eksploatacji.

6.3.6 Wykaz części i podzespołów, które zostały wymienione w trakcie remontu.

6.3.7 Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu zamawiającemu części i podzespołów wymienionych oraz złomu silnikowego.

6.3.8 Wykonano dokumentację zdjęciową.

6.3.9 Pomiar stanu izolacji uzwojenia silnika:

Pomiar rezystancji izolacji uzwojenia stojana silnika dokonano miernikiem typ:

IMI-341 nr 311123 napięcie 500-1000V Stan izolacji : 0Ω

7. Wraz z urządzeniem przedstawiono następujące dokumenty w załączeniu:

7.1 Nie przedstawiono dokumentów.

